



CITTÀ DI MESSINA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE E SANITA'

AL SERVIZIO SUAP

E, P.C.

ALLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
V DIREZIONE AMBIENTE E PIANIFICAZIONE
UFFICIO AUA

Alla Ditta stazione di Servizio IP di
di Molonia Marcello
c/o Dott. Emanuele Alongi
emanuele.alongi@pec.chimici.it

OGGETTO: *RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE NUOVO
AUTORIZZAZIONE IMPATTO ACUSTICO - AUTOLAVAGGIO
DITTA: STAZIONE DI SERVIZIO IP DI MOLINO MARCELLO
ATTIVITA' DI AUTOLAVAGGIO AUTO
S.P. 43/BIS KM 5,70 - NUOVA PANORAMICA - MESSINA*

RIFERIMENTO PRATICA SUAP: *MLNMCL69L26F158V-01052022-1853*
prot. n. 0011353 del 08/05/2022

In riferimento alla pratica in oggetto, si trasmette a codesto SUAP il N.O. Acustico con prescrizioni.

L'Istruttore Tecnico
(Dott.ssa Simonetta Buemi)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Antonio Cardia)

COMUNE DI MESSINA
COMUNE DI MESSINA

U

Protocollo N.0222642/2022 del 08/09/2022

Palazzo Weigert Via Argentieri 14 - 98122 Messina CF 00080270838

 - Tel. 090 7723327

 - protocollo@pec.comune.messina.it



CITTA' DI MESSINA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE E SANITA'

OGGETTO: *RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE NUOVO
AUTORIZZAZIONE IMPATTO ACUSTICO - AUTOLAVAGGIO
DITTA: STAZIONE DI SERVIZIO IP DI MOLINO MARCELLO
S.P. 43/BIS KM 5,70 – NUOVA PANORAMICA - MESSINA
RIFERIMENTO PRATICA SUAP: MLNMCL69L26F158V-01052022-1853
prot. n. 0011353 del 08/05/2022*

NULLA OSTA

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza e la documentazione allegata prodotta dalla Ditta in oggetto e pervenuta tramite Servizio SUAP in data 31/05/2022 prot. gen. n. 142724, presentata dal Sig. Molino Marcello n.q. di titolare della Ditta Stazione di Servizio IP di Molino Marcello, ubicata in Messina S.P. 43/Bis Km 5,70 – Nuova Panoramica ed intesa all'ottenimento dell'Autorizzazione Unica Ambientale per l'attività propria dell'area di servizio composta da un impianto di distribuzione carburanti e da attività di autolavaggio auto, quest'ultima oggetto del presente Nulla Osta; l'area di servizio è funzionante tutti i giorni ed è identificata al N.C.E.U. al fg.62 part. 1779;

VISTA l'indizione di CDS asincrona pervenuta con nota prot. gen. n. 142486/2022 dalla Città Metropolitana di Messina e quella acquisita mediante Servizio SUAP con nota prot. gen. n. 143433 del 01/06/2022;

VISTA la documentazione integrativa prodotta dalla medesima ditta ed introitata con prot. gen. n. 191652 del 28/07/2022;

VISTA la relazione tecnica redatta dal Dott. Chimico Emanuele Alongi dalla quale si evince che lo stabilimento presenta una superficie complessiva di circa 1650 mq ed è censita al N.C.E.U. al fg.62 part. 1779 in categoria catastale E/03, giusta SCA prot. 45522 del 08/02/2019, 51990 del 13/02/2019; che la stazione di servizio presenta un impianto di distribuzione carburanti posto sotto area coperta, di superficie pari a circa 330 mq, un immobile adibito ad officina e/o deposito attrezzature di superficie pari a 50 mq, un immobile adibito ad ufficio e/o sala gestore della superficie di circa 20 mq e da un'ampia superficie di manovra non coperta, adibita in parte all'attività di lavaggio auto pari a circa 1250 mq. L'area destinata all'attività di autolavaggio si estende su una superficie di circa 100 mq totalmente pavimentata in cemento con adeguate pendenze ed è confinata da opportune grigliature che delimitano la zona evitando eventuali tracimazioni di reflujo verso l'esterno di detta area;

1/4

VISTA la *relazione tecnica di valutazione di impatto acustico* redatta del *Per. Ind. Santi Caravella* (CTA elenco ENTECA n. 86), pervenuta con *prot. gen. n. 191652 del 28/07/2022*, dalla quale risulta:

- *Che*, secondo quanto previsto dalla classificazione acustica del territorio di Messina, *l'area ricade integralmente in zona non classificata*, mentre le abitazioni limitrofe ricadono nella *"classe III - area di tipo misto"* ;
- *Che* l'attività viene svolta nel periodo *diurno*, dal lunedì al venerdì, dalle 7:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:30 e con la presenza di personale ed uso di tutte le attrezzature;
- *Che* la posizione ove insiste la *stazione di servizio è naturalmente schermata dall'orografia dell'area*;
- *Che* le prime *abitazioni ad est* si trovano poste frontalmente all'area, con un dislivello di circa 10 m sotto la quota della pavimentazione stradale della SP 43/bis, a circa 60 m di distanza in linea d'area dall'area della zona lavaggio;
- *Che a nord* è visibile un'*abitazione sopra elevata* di circa 10 m rispetto alla quota di strada, posta a circa 220 m dall'area lavaggio. *Alle spalle* e lateralmente l'area è *schermata* dal rilievo delle colline in cui è incastonata;
- *Che* le misure sono state effettuate nel tempo di riferimento (TR) diurno. I tempi di osservazione (TO) sono compresi nei periodi di funzionamento dell'attività;
- *Che le campagne di misurazione* sono state effettuate nei giorni *08 luglio 2021 dalle ore 10:40 circa* circa con condizioni atmosferiche ottimali con assenza di vento;
- *Che* il rumore prodotto specificatamente dalle sorgenti presenti nell'attività diurna con presenza di personale, misurato *singolarmente non superano i 60 dB(A) di immissione*. La compresenza delle fonti permette il superamento di tale livello. Pertanto, tutte le *sorgenti rumorose* sono posizionate all'interno dei *locali tecnici*, appositamente schermati da tali strutture, al fine della riduzione dell'effetto dell'inquinamento acustico;
- *Che* più specificamente, *l'idropulitrice, l'aspiratore carrellati ed il compressore d'aria sono, schermati, posti all'interno di locali tecnici* siti al lato destro del percorso obbligato per le lavorazioni di lavaggio dei veicoli; gli appoggi su cui insistono le attrezzature e le tubazioni ad esse collegate sono curati in modo da ridurre le vibrazioni indotte alle strutture;
- *Che* l'attività in parola subisce *notevoli variazioni all'afflusso della clientela durante la settimana lavorativa* sulla base di vari fattori;
- *Che l'area è fortemente influenzata dal transito dei veicoli sulla S.P. 43/bis*;
- *Che*, dall'esame delle misure effettuate, *si evince che non vi sono sostanziali differenze tra il livello ambientale e quello residuo misurato*;
- *Che le misure non risultano influenzate dalle sorgenti in esame, ma dal traffico veicolare della strada provinciale*;
- *Che*, nelle *considerazioni conclusive* redatte dal tecnico competente incaricato dalla Ditta *Stazione di Servizio IP di Molino Marcello Per. Ind. Santi Caravella*, si asserisce che il rumore emesso durante l'attività di autolavaggio, presso i recettori più vicini, *risulta accettabile*, come da prescrizioni della L 447/95 e ss.mm.ii. e conforme a quanto richiesto dalla Classificazione del Territorio del Comune di Messina e dal suo Regolamento di attuazione.

VISTA la legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95, l'art. 8, comma 6;

VISTO il D.P.C.M. 14/11/1997;

VISTO il D.M. 16/03/1998;

VISTO il regolamento sulla Zonizzazione acustica del Territorio del Comune di Messina, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12/C del 22 marzo 2001.

Restano fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizi per eventuali diritti di terzi

ESPRIME

Parere Ambientale Favorevole ai fini dell'esercizio dell'attività rumorosa della *Stazione di Servizio IP di Molino Marcello ubicata in Messina S.P. 43/Bis Km 5,70 – Nuova Panoramica* sulla base della documentazione in atti e

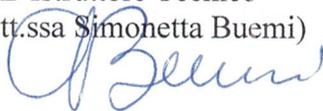
PRESCRIVE

- *Che* la Ditta si attenga entro i valori limite di immissione previsti per la *classe di appartenenza*;
- *Che* la Ditta, nello svolgimento dell'attività, *non rechi nocumento agli abitanti limitrofi residenti*;
- *Che* qualsiasi modifica dell'assetto impiantistico e/o strutturale, che possa determinare una variazione significativa della rumorosità ambientale, è subordinata alla presentazione di un nuovo documento di impatto acustico;
- *Che*, in corso di esercizio, dovranno essere garantite modalità tecnico/gestionali su apparecchiature ed impianti tecnologici tali da assicurare, nel tempo, la loro compatibilità acustica nei confronti del contesto circostante;
- *Che* vengano mantenuti efficienti gli appoggi su cui insistono le attrezzature a servizio dell'autolavaggio poste all'interno dei locali tecnici appositamente schermati e le tubazioni ad esse collegate, in modo da ridurre le vibrazioni indotte alle strutture;
- *Che* è necessario ed auspicabile che la Ditta provveda a presentare all'Autorità competente, entro il 31/12/2024 e poi con cadenza massima di quattro anni, la valutazione previsionale di impatto acustico;
- *Che* vengano osservate, sotto comminatoria delle sanzioni amministrative e penali, le prescrizioni di cui sopra nonché ogni altra stabilita dalla legislazione di settore vigente.

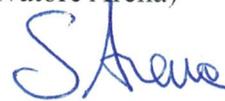
SI INFORMA

Il presente Nulla Osta, in quanto riferito specificatamente alla “Valutazione di Impatto Acustico”, *non ha carattere assorbente o di sanatoria rispetto ad altri obblighi e/o altre autorizzazioni propedeutiche o necessarie per l’esercizio dell’attività* di cui trattasi *o rispetto alla regolarità tecnico amministrativa e/o agibilità dell’immobile in cui viene esercitata l’attività*, che dovranno essere oggetto di separata valutazione e/o procedimenti, anche da parte di altri Enti o Dipartimenti preposti.

L’Istruttore Tecnico
(Dott.ssa Simonetta Buemi)



Il Dir. Sez. Tecnica
(Ing. Salvatore Arena)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Antonio Cardia)

